

走行体の異常時、安全にブレーキがかかります。

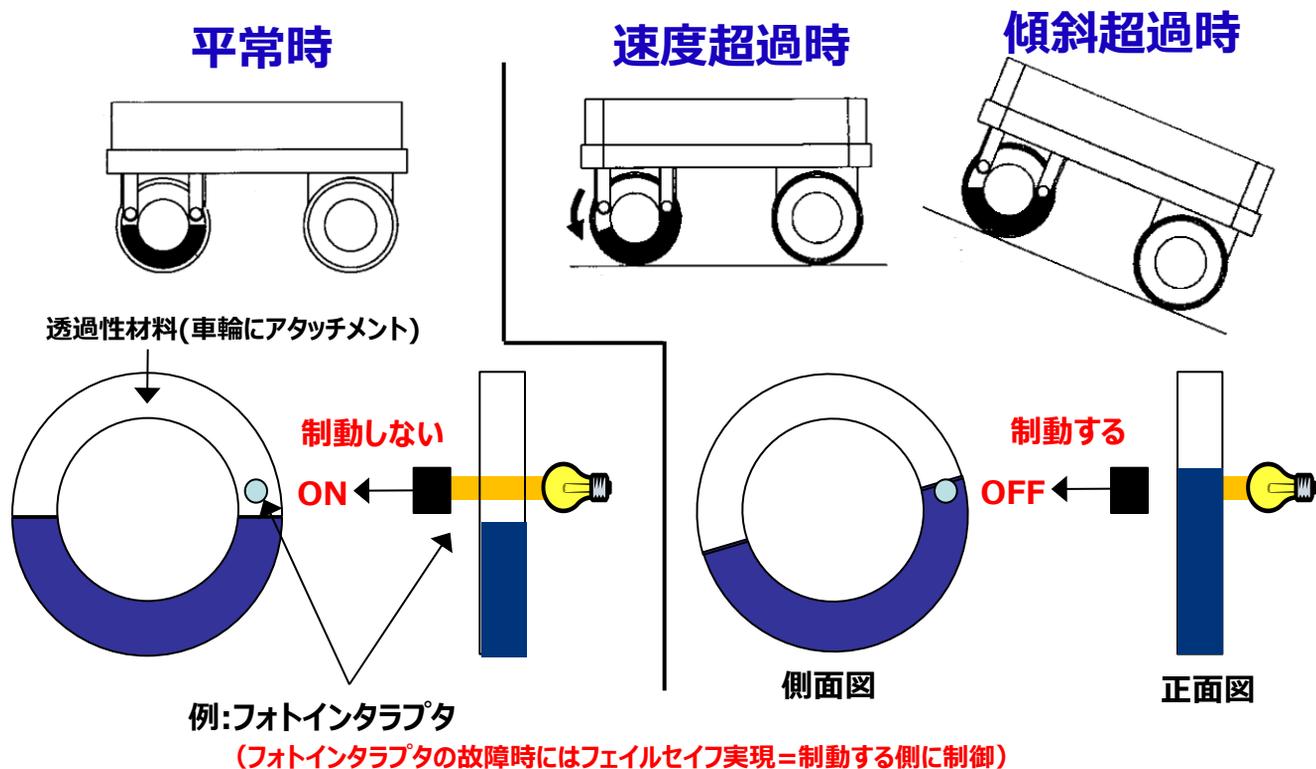
車輪制動技術

■ 概要

車輪を有する走行体が速度や傾斜超過をした場合に、安全確実に制動制御可能な技術です。

■ 特徴

- ・車輪内部に粘性をもつ液体/粉体を封入し、それと路面からの距離をセンシングし動力装置を制動
- ・モーター故障時や傾き加速度センサ故障時でも安全に制動可能



■ 応用分野

電動の台車、運搬車、自転車、自走機能を有するロボット等の制動部

■ ライセンス条件

日本特許第5251651号、通常実施権 (非独占)